



**MINISTÈRE
DES TRANSPORTS**

*Liberté
Égalité
Fraternité*



DOSSIER DE PRESSE



A31

Réparation de l'ouvrage d'art
qui franchit l'embranchement fluvial à Talange (57)

4,5 millions d'euros financés par la Région Grand Est

Depuis le lundi 6 avril 2026
pour une durée prévisionnelle de 18 mois

Région Grand Est
BP 91006 - 1 Place Adrien Zeller
67070 Strasbourg
Tél. : 33 (0) 3 88 15 68 67
www.grandest.fr

Direction Interdépartementale des Routes Est
BP 82120 - 10 et 16 promenade des Canaux
54021 Nancy cedex
Tél. : 33 (0) 3 83 50 96 00
www.dir-est.fr



Mise à jour du 6 août 2026

SOMMAIRE

I - Des travaux indispensables

II - Description des travaux

III - Ce qu'il faut retenir

IV - Annexe – Présentation de la DIR Est

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Nancy, 6 août 2026

La Région Grand Est investit pour vous :

A31 – Des travaux de réparation d'un ouvrage d'art à hauteur de Talange (57)

Afin d'assurer au quotidien la sécurité et la qualité de circulation sur l'A31, des travaux de réparation d'un ouvrage d'art à hauteur de Talange (57) ont démarré le **lundi 6 avril 2026 pour une durée prévisionnelle de 18 mois**, et pour un coût global de 4,5 millions d'euros financés par la Région Grand Est.

Ces travaux sont conduits par la Direction Interdépartementale des Routes Est, placée sous la responsabilité de la Région Grand Est, qui, depuis le 1^{er} janvier 2025, apporte les moyens nécessaires pour rendre cet axe plus sûr et mieux adapté aux besoins des habitants comme des entreprises.

Des coupures de la circulation vont être mises en place :

DANS LE SENS NORD -> SUD

>>> les week-ends du samedi 22 août à 20h au lundi 24 août à 6h, et du samedi 29 août à 20h au lundi 31 août à 6h

DANS LE SENS SUD -> NORD

>>> les week-ends du samedi 5 septembre à 20h au lundi 7 septembre à 6h et du samedi 12 septembre à 20h au lundi 14 septembre à 6h

DANS LES DEUX SENS DE CIRCULATION

>>> les nuits du lundi 21 au vendredi 25 septembre, de 21h à 5h

La Région Grand Est et la DIR Est sont conscientes des perturbations que certaines phases du chantier, notamment les coupures de circulation, pourront engendrer, en particulier pendant la période estivale où cet axe est très emprunté. Elles soulignent toutefois que ces travaux sont indispensables pour assurer, sur le long terme, la pérennité et la sécurité de cette infrastructure stratégique.

Pour une route et un chantier plus sûrs, la DIR Est et la Région remercient les conducteurs de leur patience.
Elles leur recommandent la plus grande prudence en modérant leur vitesse
et en respectant la signalisation de chantier.
Ensemble, protégeons les hommes et les femmes qui travaillent sur ce chantier.

Contact presse :
Bureau Management et Communication
communication.dir-est@developpement-durable.gouv.fr
Tél : 06 19 18 05 57 / 06 61 85 18 66

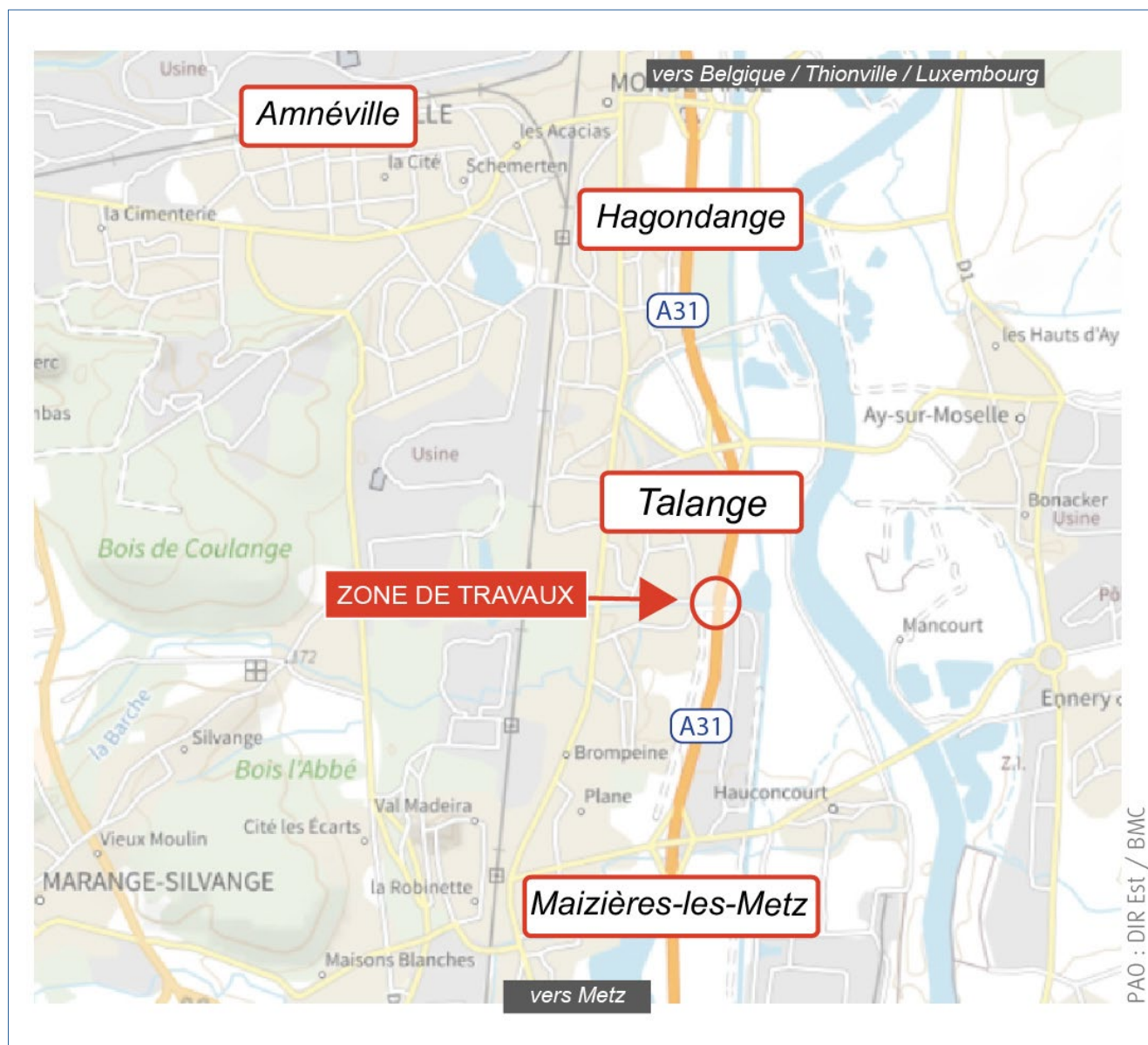
I – Des travaux indispensables

L'ouvrage permet à l'A31 de franchir l'embranchement fluvial à Talange (57).

Mis en service en 1963, il souffre de multiples pathologies :

- Des joints de chaussées dégradés,
- un système d'étanchéité ne remplissant plus ses fonctions,
- un mouvement des murs de soutien de l'ouvrage.

Ces pathologies nécessitent une importante campagne de travaux auxquels s'ajoutent des tâches de plus faible ampleur, telles que le renouvellement des gardes corps au standard des normes actuelles et la reprise des défauts d'aspect du béton en sous face de l'ouvrage.



II – Description des travaux

La campagne de travaux comprend :

- Le clouage des culées,
- La réfection de l'étanchéité du pont et de la couche de roulement dans les deux sens de circulation,
- Le remplacement de l'écran anti-bruit et des garde-corps situés en rive d'ouvrage,
- Le renforcement des poutres par des matériaux carbonés,
- Le remplacement des glissières en béton,
- Le remplacement des joints de chaussée dans les deux sens de circulation.

Cette campagne de travaux est réalisée en 5 phases élémentaires.

- Phase 1 : Travaux sur l'ouvrage dans les deux sens de circulation,
- Phase 2 : Travaux sur l'ouvrage dans le sens Sud -> Nord,
- Phase 3 : Travaux sur l'ouvrage dans le sens Nord -> Sud,
- Phase 4 : Travaux sur l'ouvrage dans les deux sens de circulation,
- Phase 5 : Travaux sous ouvrage en 2027.

Phase 1 : Travaux sur l'ouvrage dans les deux sens de circulation

Pour mémoire, les travaux réalisés en juillet 2026 :

- 1.1 : Pose des systèmes modulaires de voies
- 1.2 : Remplacement des corniches, garde-corps dans le sens Sud -> Nord
- 1.3 : Remplacement des corniches, garde-corps et écran anti-bruit dans le sens Nord -> Sud

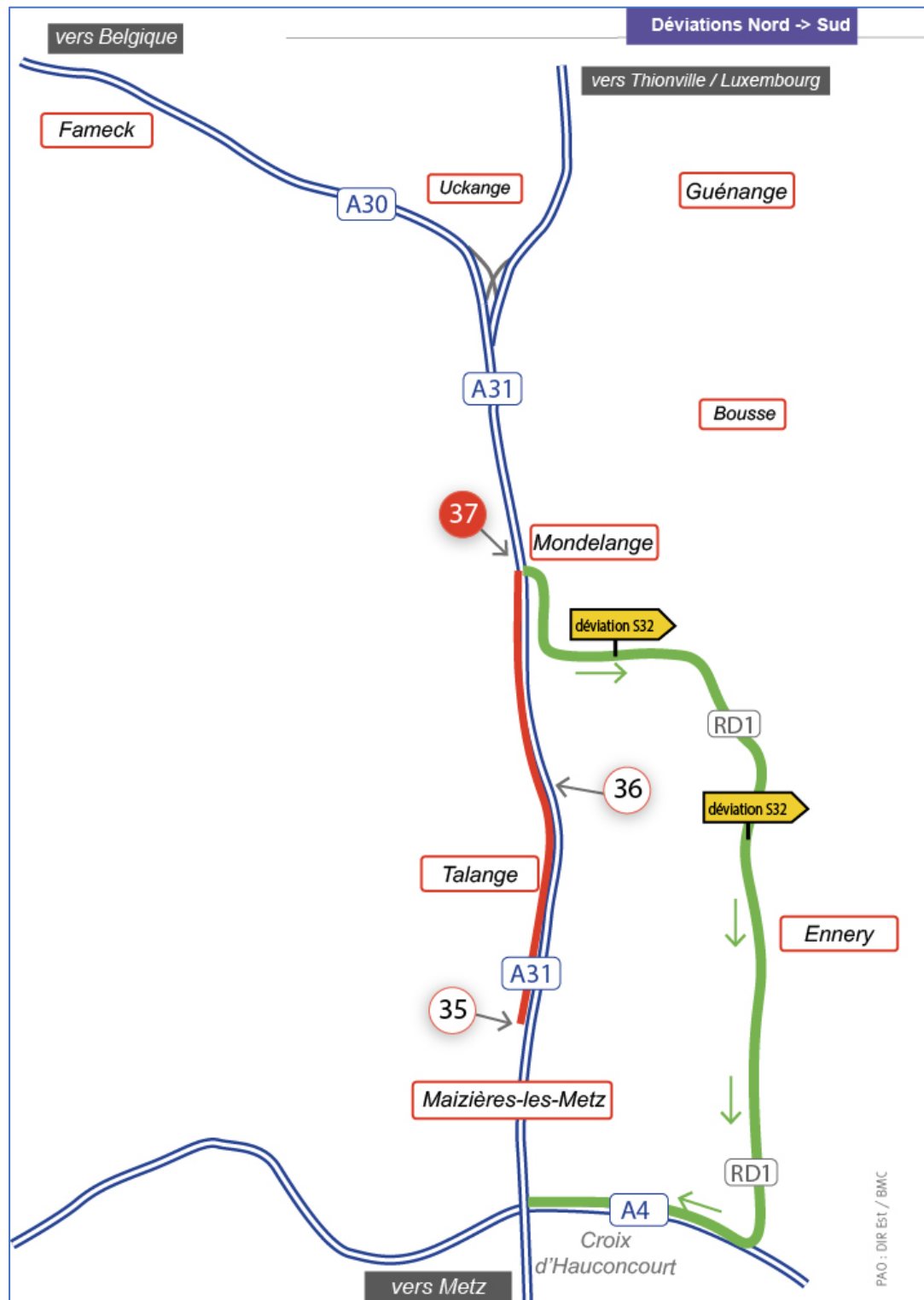
Il reste à réaliser pour la phase 1 :

1.4 : Dépose des systèmes modulaires des voies

Dates : la nuit du 10 au 11 août 2026 de 21h à 6h dans le sens Nord -> Sud

Une coupure de l'A31 sera nécessaire pour la dépose de ce balisage.

Déviations de la phase 1.4



Phase 2 : Travaux sur l'ouvrage dans le sens Nord -> Sud

Phase 3.1 : Travaux de réfection de l'étanchéité et de la couche de roulement dans le sens Nord -> Sud

Une coupure de circulation de 34 heures est programmée du samedi 22 août à 20 h au lundi 24 août à 6 h.

Phase 3.2 : Remplacement des joints de chaussée dans le sens Nord -> Sud

Une coupure de circulation de 34h est programmée du samedi 29 août à 20h au lundi 31 août à 6h.

Des nuits et week-ends de secours sont prévus pour pallier d'éventuels aléas climatiques ou de chantier.

Phase 3 : Travaux sur l'ouvrage dans les deux sens Sud -> Nord

Phase 2.1 : Travaux de réfection de l'étanchéité et de la couche de roulement dans le sens Sud -> Nord

Une coupure de circulation de 34 heures est programmée du samedi 5 septembre à 20h au lundi 7 septembre à 6h.

Phase 2.2 : Remplacement des joints de chaussée dans le sens Sud -> Nord

Une coupure de circulation de 34 heures est programmée du samedi 12 septembre à 20h au lundi 14 septembre à 6h.

Des nuits et week-ends de secours sont prévus pour pallier d'éventuels aléas climatiques ou de chantier.

Phase 4 : Travaux sur l'ouvrage dans les deux sens de circulation

Phase 4.1 : Travaux de réfection de l'étanchéité entre les deux tabliers

Durée : 4 nuits

Une coupure de l'A31 dans les deux sens de circulation sera nécessaire avec déviation locale du trafic du lundi 21 septembre au vendredi 25 septembre, de 21h à 5h.

Phase 5 : Travaux sous ouvrage

Dates prévisionnelles : d'avril 2027 à octobre 2027

Phase 5.1 : Travaux de renforcement des poutres par pose de matériaux carbonés

Durée : 6 mois

Limitation de la vitesse à **70 km/h** avec contrôles radar nécessaire pour réduire les vibrations des tabliers afin de procéder à la pose de renforcement en fibre de carbone.

>> Des déviations seront mises en place durant les week-ends de coupure

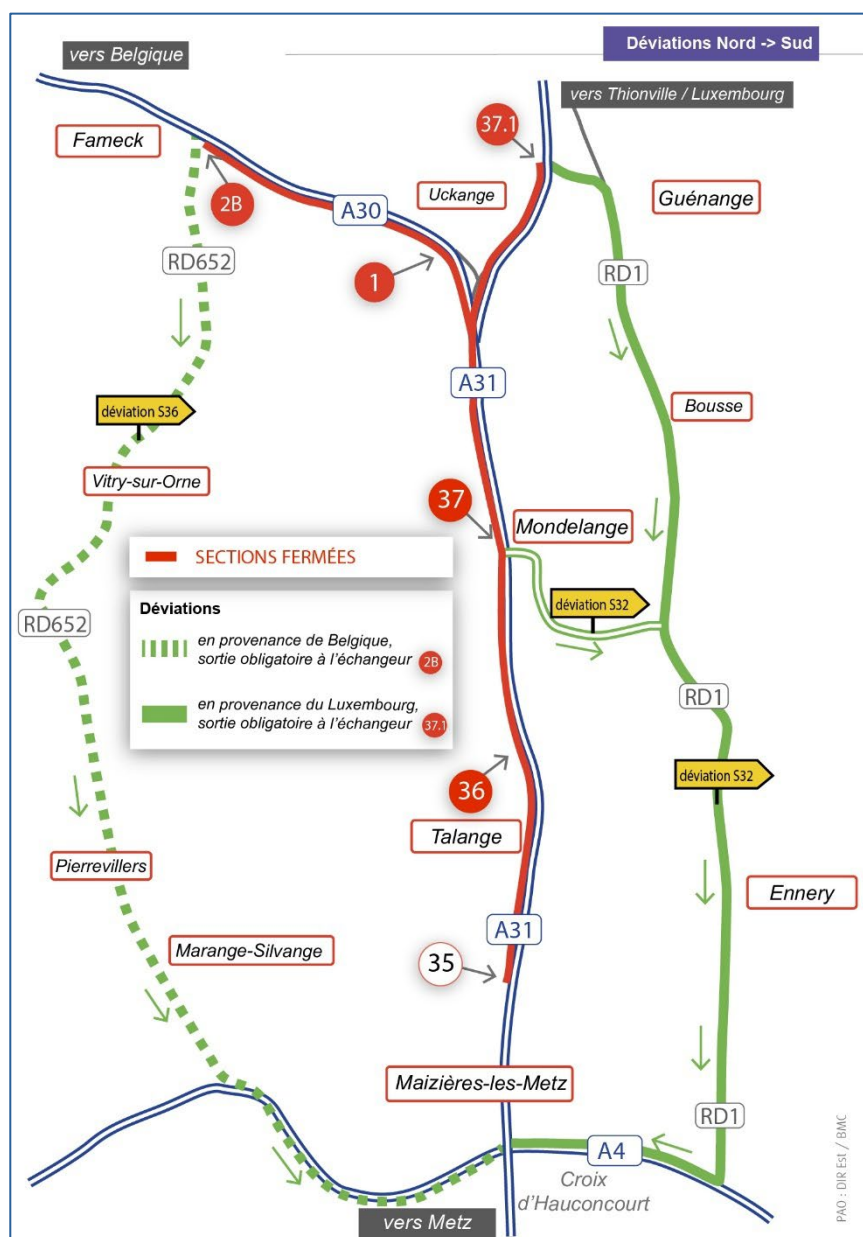
Durant les deux week-ends de coupure de l'A31 dans le sens Nord -> Sud

Durant les deux week-ends de coupure de l'A31 dans le sens Nord -> Sud, le trafic de l'A31 sera dévié selon les itinéraires ci-dessous.

Les coupures sont effectives du samedi de 20h au lundi à 6h.

Pendant ces deux week-ends de fermeture du sens Nord -> Sud :

- l'A31 est totalement fermée entre l'échangeur n°37.1 Bertrange et l'échangeur n°35 Hauconcourt,
- l'A30 est totalement fermée entre l'échangeur n°2B Rombas et la jonction avec l'A31 (puis jusqu'à l'échangeur n°35 Hauconcourt de l'A31).



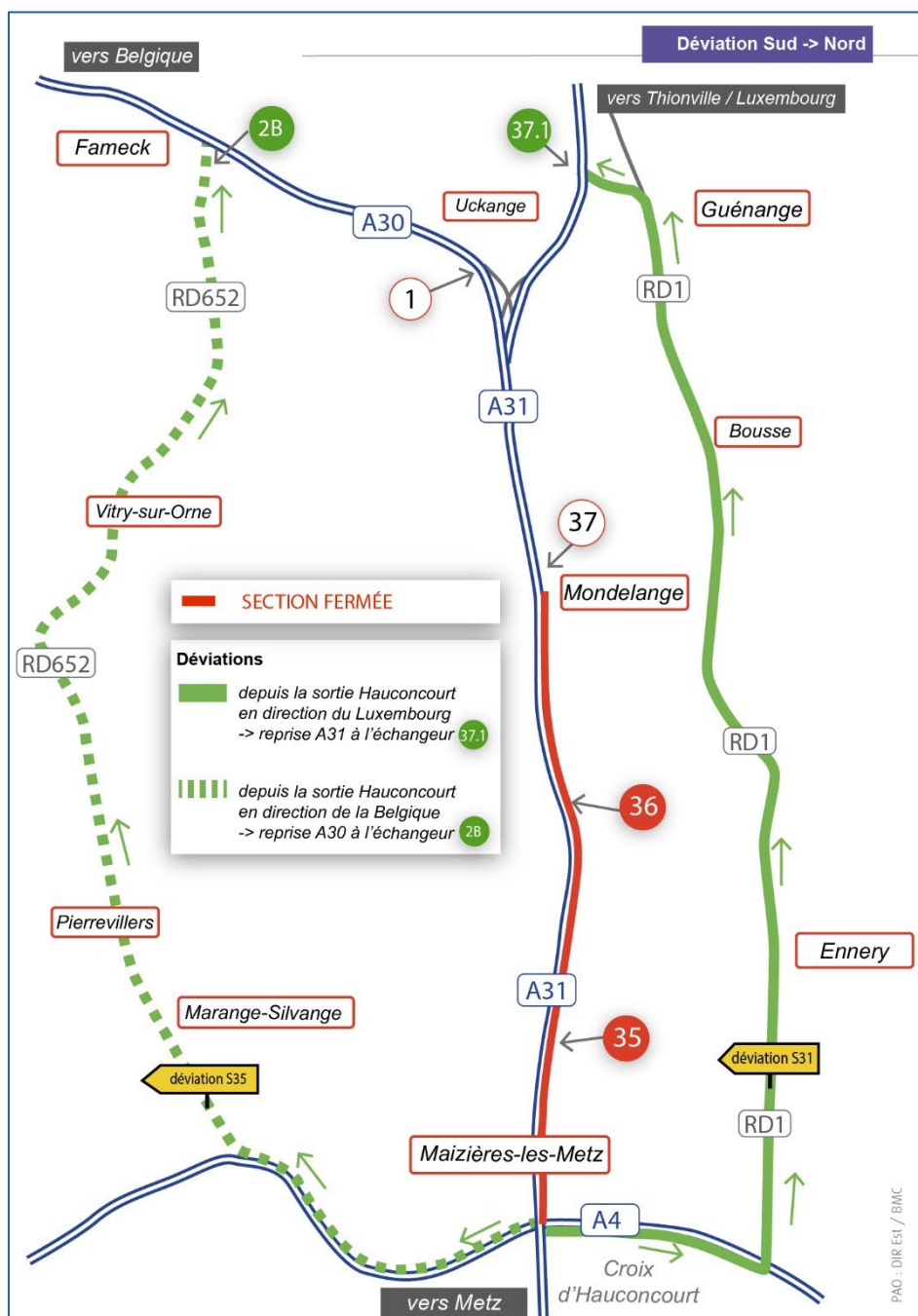
Durant les deux week-ends de coupure de l'A31 dans le sens Sud -> Nord

Des déviations seront mises en place du samedi à 20h au lundi à 6h.

Durant les deux week-ends de fermeture du sens Sud -> Nord, le trafic de l'A31 sera dévié selon les itinéraires ci-dessous.

Cela occasionnera les fermetures des bretelles d'entrées suivantes :

- n°36 Talange, sur l'A31,
- n°35 Hauconcourt, sur l'A31,
- Croix d'Hauconcourt sur l'A4, dans le sens Strasbourg -> Luxembourg,
- Croix d'Hauconcourt sur l'A4, dans le sens Paris -> Luxembourg.



Durant les 4 nuits de coupure de l'A31 dans les deux sens de circulation (septembre 2026)

Durant les nuits de coupure de l'A31 dans chaque sens de circulation, des déviations seront mises en place.

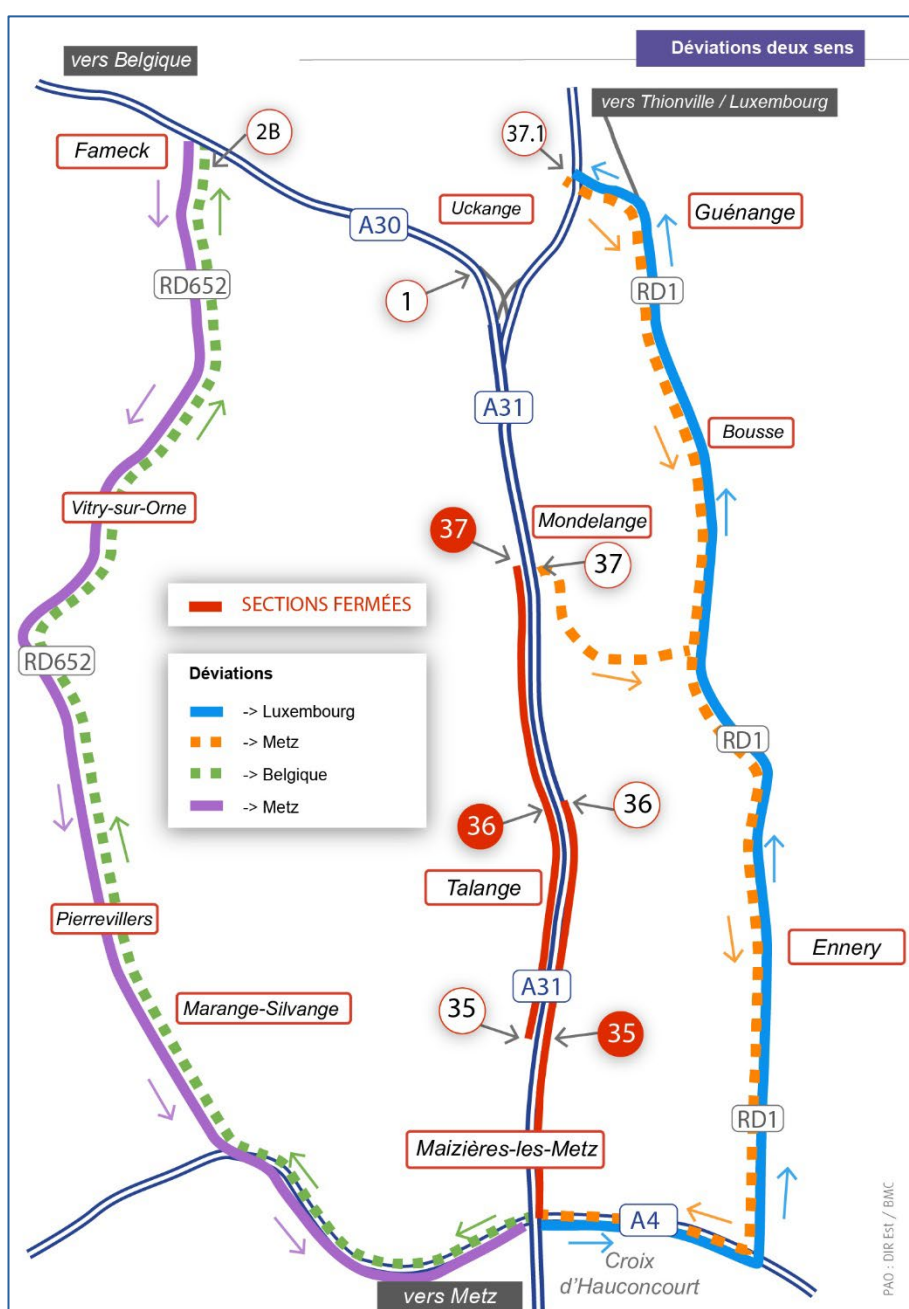
Les coupures sont effectives chaque soir de 21h00 à 5h00.

Pour le sens Nord -> Sud, l'A31 est totalement fermée entre :

- L'échangeur n°37 Bertrange et l'échangeur n°35 Talange.

Pour le sens Sud -> Nord, l'A31 est totalement fermée entre :

- La Croix d'Hauconcourt sur l'A4 et l'échangeur n°36 Talange, sur l'A31.



III – Ce qu’il faut retenir

>>> L’A31 sera totalement coupée dans le sens Nord → Sud **durant 2 week-ends**, sur une plage de 34h, lors des mois d’août et septembre 2026.

>>> L’A31 sera totalement coupée dans le sens Sud → Nord **durant 2 week-ends**, sur une plage de 34h, lors du mois de septembre 2026.

>>> L’A31 sera totalement coupée dans les deux sens de circulation **durant 4 nuits** en septembre 2026.

>>> Pour les travaux de 2027, une réduction de la vitesse à 70 km/h sera nécessaire pendant 6 mois, sans neutralisation des voies.

>>> **Des déviations seront mises en place lors des nuits et week-ends de fermetures.**

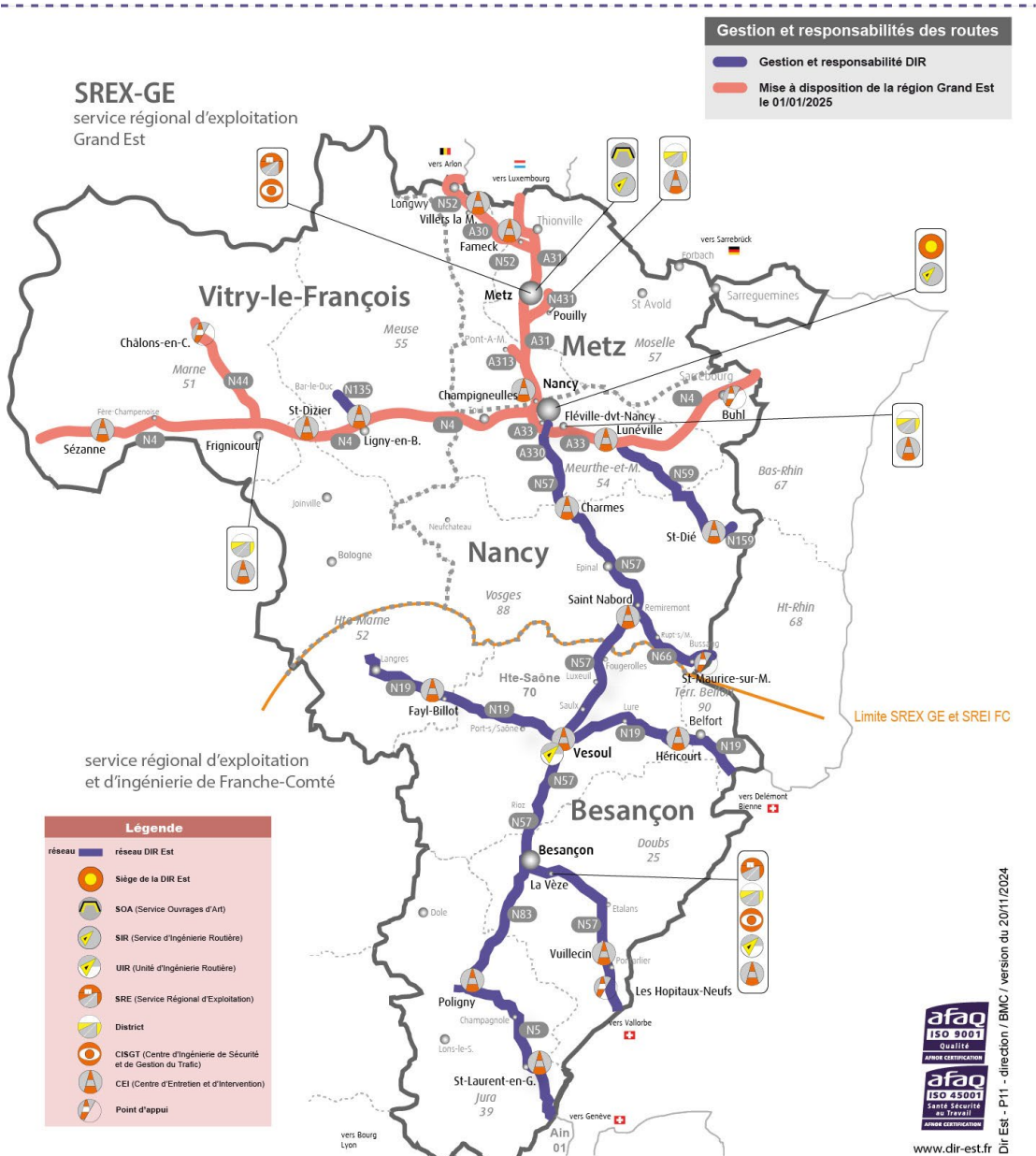
Des nuits et week-ends de secours sont prévus pour pallier à d’éventuels aléas climatiques ou de chantier.

IV – Annexe – Le réseau de la DIR Est au 1^{er} janvier 2025



Le réseau de la DIR Est au 1^{er} janvier 2025

Décision ministérielle du 4 janvier 2023



www.dir-est.fr

Dir Est - P11 - direction / BMC / version du 2011/2024

Contact presse :
Bureau Management et Communication
communication.dir-est@developpement-durable.gouv.fr
Tél : 06 19 18 05 57 / 06 61 85 18 66
